

RSG. 6220.3.2015

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zmianami, zwanej dalej „ustawą ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zmianami, zwanego dalej „Rozporządzeniem”) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Naruszewo, Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na *Rozbudowie ciągu dróg gminnych Zaborowo – Potyry na terenie gminy Naruszewo wraz z przebudową infrastruktury technicznej w ramach inwestycji „Rozwój układu komunikacyjnego Gminy Naruszewo”*

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
dla ww. przedsięwzięcia**

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 23 kwietnia 2015 roku Inwestor – Gmina Naruszewo wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie ciągu dróg gminnych Zaborowo – Potyry o łącznej długości 8318 mb wraz z przebudową infrastruktury technicznej na terenie gminy Naruszewo.*

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust 1 pkt 60 „Rozporządzenia”, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.” Jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Dnia 23 kwietnia 2015 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne. O wszczęciu postępowania zawiadomiono strony postępowania, sołtysów sołectw: Michałowo, Troski, Zaborowo I, Zaborowo II, Potyry, Skwary, Skarboszewo; zawiadomienie wywieszono również na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Naruszewie i zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie www.ugnaruszewo.bip.org.pl

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 „ustawy ooś” Wójt Gminy Naruszewo pismami z dnia 24 kwietnia 2015 roku wystąpił do tych organów o udzielenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o wyrażenie opinii dotyczącej zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wyżej wymienione organy przedstawiły następujące opinie:

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku w wydanej opinii znak ZNS-712-044/2015 z dnia 06 maja 2015 roku nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo – Potyry o łącznej długości 8.318 mb wraz z przebudową infrastruktury technicznej na terenie gmina Naruszewo.

Planowane przedsięwzięcie w myśl § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia zaliczono do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie gminy Naruszewo, obejmuje 7 odcinków dróg gminnych: odcinek A – Wróblewo – Skarboszewo – 3.212 mb, odcinek B – Skarboszewo – Potyry – 738 mb, odcinek C – Troski – 789 mb, odcinek D – Troski – Wróblewo – 874 mb, odcinek E – Wróblewo – Zaborowo – 1.939 mb, odcinek F – Wróblewo – Beszyno – 507 mb, odcinek G – Beszyno – 259 mb. Łączna długość odcinków 8.318 mb. Całkowita powierzchnia przedsięwzięcia wynosi około 6 ha. Pow. zajęta przez projektowaną nawierzchnię jezdni ok. 38.000 m², pow. poboczy – ok. 17.000 m², pow. rowów 5.000 m². Obecna droga posiada nawierzchnię gruntową – naturalną, żwirową lub wzmocniana kruszywem. Brak jest wykształconych elementów pasa drogowego. Na przedmiotowych odcinkach zlokalizowane są następujące elementy infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, telefoniczna, przydomowe oczyszczalnie ścieków, napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz sieć melioracyjna. W ramach inwestycji głównie planuje się wycinkę drzew, przebudowę wodociągu (zmianę lokalizacji kilku istniejących odcinków), przebudowę rowów oraz wykonanie jezdni i poszerzenie istniejącego pasa drogowego. Nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego o szerokości 4,5 m. po obu stronach jezdni zlokalizowane będzie pobocze z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 – 1,25 mb. Po budowie droga nie zmieni dotychczasowej funkcji oraz sposobu użytkowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Postanowieniem znak WOOS- II.4240.508.2015.IA z dnia 8 maja 2015 roku wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ciągu dróg gminnych Zaborowo – Potyry o łącznej długości 8.318 mb wraz z przebudową infrastruktury technicznej na terenie gmina Naruszewo nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust.1 „ustawy ooś”.

Kierując się powyższym, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, mając na uwadze uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 „ustawy ooś”, Organ postanowieniem znak RSG. 6220.3.2015 z dnia 22 maja 2015 roku nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Uwzględniając uwarunkowania wskazane poniżej, Wójt Gminy Naruszewo ustalił co następuje, biorąc pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie ciągu dróg gminnych Zaborowo – Potyry wraz z przebudową infrastruktury technicznej na terenie gminy Naruszewo. Powierzchnia zajęta przez projektowaną nawierzchnię jezdni wynosić będzie około 38 000 m², powierzchnia poboczy – około 17 000 m², natomiast powierzchnia rowów – około 5 000m².

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową – naturalną, żwirową lub wzmocnianą kruszywem. Szerokość pasa drogowego wynosi od 2,7 do 9,0 mb.

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowy ciąg obejmować będzie następujące odcinki dróg gminnych o łącznej długości 8.318 mb:

- odcinek A – (Wróblewo – Skarboszewo) – 3.212 mb;
- odcinek B – (Skarboszewo – Potyry) – 738 mb;
- odcinek C – (Troski) – 789 mb;
- odcinek D – (Troski – Wróblewo) – 874 mb;
- odcinek E – (Wróblewo – Zaborowo) – 1.939 mb;
- odcinek F – (Wróblewo – Beshyno) – 507 mb;
- odcinek G – (Beshyno) – 259 mb.

Na przedmiotowych odcinkach lokalizowane są następujące elementy infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, telefoniczna, przydomowe oczyszczalnie ścieków, napowietrzna sieć elektroenergetyczna, sieć melioracyjna.

W ramach inwestycji przewiduje się:

1. Usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowaną geometrią drogi.
2. Wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,5 m- 5,5 m.
3. Wykonanie obustronnych poboczy o nawierzchni z kruszywa naturalnego i szerokości 0,75 – 1,25 mb.
4. Przebudowę istniejących i budowę przepustów pod drogą.

5. Przebudowę istniejących i budowę rowów przydrożnych.
6. Budowę zjazdów o nawierzchni z kruszywa naturalnego.
7. Wykonanie przepustów pod zjazdami i drogami.
8. Przebudowę kilku odcinków sieci wodociągowej, w miejscach w których obecna lokalizacja sieci koliduje z projektowaną geometrią drogi.
9. Przebudowa przydomowej oczyszczalni ścieków.
10. Przebudowę istniejących ogrodzeń posesji zlokalizowanych w granicach pasa drogowego.
11. Przebudowę odcinków sieci elektroenergetycznej i oświetleniowej.
12. Przebudowę urządzeń melioracyjnych.
13. Przebudowę skrzyżowań – włączenie z pozostałymi drogami

W związku z obecną szerokością pasa drogowego poszczególnych odcinków dróg, realizacja inwestycji w przewidywanym stanie wymagać będzie poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

Poszerzenia wykonane zostaną po obu stronach obecnego pasa drogowego na całym przedmiotowym odcinku.

a) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

b) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą takie materiały jak: beton asfaltowy, kruszywo łamane i naturalne, pospółka, piasek, cement, woda, materiały betonowe i PVC (przepusty) oraz paliwa pędne do pracy sprzętu wykorzystywanego przy realizacji przedsięwzięcia.

c) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększona płynność ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim

poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi, bezpieczeństwo na drodze oraz ruch pieszych.

Wody opadowe z terenu pasa drogowego będą odprowadzone do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych.

d) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowana inwestycja, od południowej strony, graniczy z Naruszewskim Obszarem Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 20 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91 poz. 2452, ze zm.). Ww. rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, ze zm.), zakazy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Aleja Pachnicowa PLH140054, zlokalizowany jest w odległości około 10,0 km w kierunku północno-wschodnim od inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę odstąpiono od konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Naruszewo wynosi 41 os./ km² (wg GUS 2014 r.)

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczny ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zwarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drogach.

Realizacja przedmiotowej inwestycji przy zachowaniu wymogów określonych w niniejszej decyzji nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi.

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 81 K.p.a. organ administracji obowiązany jest przed rozpatrzeniem materiału dowodowego i wydaniem decyzji do wysłuchania wypowiedzi stron co do przeprowadzonych dowodów, zgromadzonych materiałów oraz zgłoszonych żądań. Wypełniając ustawowy obowiązek należytego i wyczerpującego informowania stron oraz zapewnienia im czynnego udziału w każdym stadium postępowania, poinformowano strony postępowania zawiadomieniem z dnia 15 czerwca 2015 roku o zakończeniu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z aktami niniejszej sprawy, zgłaszania uwag i wniosków.

W niniejszym postępowaniu strony nie zgłaszały uwag i wniosków.

Po szczegółowym przeanalizowaniu powyższych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedmiotowego przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po uwzględnieniu wymaganych prawem opinii, tutejszy Organ uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Integralną część decyzji stanowi załącznik – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Naruszewo w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich; nie uprawnia do wycinki drzew, ani rozpoczęcia rozbudowy.

Na podstawie art. 72 ust. 3 ustawy „oś” decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna lub w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestor – Gmina Naruszewo planuje realizację przedmiotowej inwestycji po uzyskaniu decyzji Starosty Płońskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Wójt Gminy Naruszewo

/-/ mgr inż. Beata Pierścińska