

Naruszewo, 26.05.2023 r.

RSG.7211.2.2023

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

Dotyczy pisma: O/BY.I-1.4110.8.22.2023.JP

Opinia Samorządu Gminy Naruszewo, dotycząca planowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej S 10, na obszarze Gminy Naruszewo.

Samorząd Gminy Naruszewo stoi na stanowisku, że budowa dróg ekspresowych przynosi niewątpliwie pewne korzyści, takie jak ułatwiony transport, poprawa dostępności regionalnej czy wzrost gospodarczy w niektórych obszarach. Aby jednakże podjąć przemyślaną decyzję odnośnie przebiegu nowo budowanej drogi, należy dokładnie rozważyć zarówno korzyści, jak i potencjalnie negatywne skutki budowy drogi ekspresowej.

Po zapoznaniu się z wariantami przebiegu drogi ekspresowej S 10 na obszarze Gminy Naruszewo, Samorząd Gminy stoi na stanowisku, że planowana do realizacji inwestycja oddziaływała będzie w znacznym stopniu, zarówno na mieszkańców Gminy Naruszewo, jak też funkcjonowanie samorządu. Podejmując ostateczne decyzje odnośnie wyboru wariantów przebiegu drogi ekspresowej S10 należy, w miarę możliwości, uwzględnić postulaty środowiska lokalnego i wybrać taki wariant, który w jak najmniejszym stopniu ingerował będzie w tereny zamieszkałe, rolnicze oraz infrastrukturę gminną.

Przede wszystkim należy unikać sytuacji, w których droga przebiegać będzie poprzez tereny zurbanizowane, co niewątpliwie wiązałoby się z koniecznością dokonania wyburzeń budynków - zarówno mieszkalnych jak i gospodarczych. Należy mieć na uwadze, że ruch drogowy powoduje emisję zanieczyszczeń powietrza, co ma negatywny wpływ na jakość powietrza i zdrowie publiczne. Wybudowanie drogi w pobliżu siedlisk ludzkich spowoduje, że mieszkańcy narażeni zostaną na hałas generowany przez ruch samochodowy a budynki i infrastruktura na drgania wywołane intensywnym ruchem pojazdów, które mogą prowadzić do ich uszkodzenia.

Gmina Naruszewo jest gminą typową rolniczą, znajdują się na jej obszarze gospodarstwa rolne, zarówno ogólnie – towarowe, jak i sadownicze, czy też takie, których wiodącą uprawą są owoce miękkie – w szczególności truskawki. Dokonując wyboru wariantu przebiegu drogi S 10 należy do minimum ograniczyć wykorzystanie gruntów rolnych do celów infrastrukturalnych. Budowa drogi na terenach wykorzystywanych rolniczo spowoduje utratę żyznych gleb i ograniczy dostępność gruntów dla rolnictwa. Utrata ziemi rolnej może mieć długoterminowe skutki dla produkcji żywności i lokalnej gospodarki. Należy również unikać podziału gospodarstw rolnych. Podział nieruchomości rolnych sprawi, że rolnicy będą mieli utrudniony dostęp do swoich pól, gdyż zmuszeni będą pokonywać znaczne odległości. Może to sprawić, że produkcja rolnicza stanie się nieopłacalna.

Istnieją uzasadnione obawy, że podział Gminy spowodowany budową drogi ekspresowej S 10, będzie miał negatywne skutki społeczne. Część Mieszkańców może mieć utrudniony dostęp do szkół, sklepów, kościołów, urzędów. Trwale podzielone zostaną poszczególne wsie, sołectwa, parafie. Może być konieczne przeorganizowanie sieci obwodów szkolnych. Istnieje obawa likwidacji ugruntowanych historycznie więzi społecznych.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie Samorządu Gminy Naruszewo, wskazanym jest, aby planowana do realizacji droga S 10 przebiegała przez tereny niezabudowane, w szczególności leśne, które stanowią własność Skarbu Państwa, z całkowitym pominięciem terenów zabudowanych i możliwie jak najmniejszą ingerencją w tereny użytkowane rolniczo.

Wnioskujemy o zapewnienie i zachowanie dogodnych ciągów komunikacyjnych dla mieszkańców miejscowości w Gminie Naruszewo, po przecięciu przez drogę S10 dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych. Projektowana droga S10 w wielu miejscach przecina drogi o zasięgu lokalnym i ponad lokalnym. Zachodzi obawa, że wiele z tych dróg stanie się nieprzejezdnych. Taka sytuacja sprawi, że mieszkańcy wielu miejscowości jednej części Gminy pozbawieni zostaną dogodnego połączenia z pozostałą częścią Gminy Naruszewo.

Postulujemy zapewnienie dogodnego połączenia komunikacyjnego Gminy Naruszewo z planowaną drogą S10, poprzez dopuszczenie możliwości wjazdu na drogę ekspresową, za pośrednictwem węzłów.

Korzystne byłoby, aby projektowana droga nie była dla mieszkańców jedynie obciążeniem, lecz przyniosła w dalszej perspektywie, wymierne korzyści gospodarcze społeczności lokalnej. Należy unikać sytuacji, w której droga S10 będzie jedynie przecinała teren Gminy Naruszewo, nie dając mieszkańcom możliwości bezpośredniego skorzystania z niej. Wykonanie dogodnych zjazdów w optymalnych lokalizacjach sprawi, że tereny w ich sąsiedztwie staną się atrakcyjne gospodarczo. Mieszkańcy Gminy zyskają również dogodne połączenie zarówno ze Stolicą, jak i z innymi częściami Kraju.

Reasumując, w ocenie Samorządu Gminy Naruszewo, żaden z przedstawionych na spotkaniu w dniu 8 maja 2023 roku, wariantów przebiegu drogi ekspresowej S 10, nie spełnia przedstawionych wyżej postulatów. Wariantem, najbliższym postulowanemu przebiegu drogi S 10 jest wariant „zielony”, jednakże wymagałby przesunięcia w kierunku południowym, na tereny leśne leśnictwa Tustań i Nacpolsk. Zupełnie nie do przyjęcia są warianty „czerwony” i „niebieski”, które przebiegają wyłącznie przez tereny rolnicze, w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zamieszkałych.

Władze samorządowe podtrzymują jednocześnie wolę indywidualnego spotkania z przedstawicielami GDDKiA, celem poznania szczegółowych zamierzeń Inwestora oraz przedstawienia swoich uwag, odnośnie wariantów planowanej do realizacji drogi S 10, na obszarze Gminy Naruszewo. Spotkanie posłuży wzajemnej wymianie argumentów oraz ułatwi wypracowanie kompromisu.

Z poważaniem

Zbigniew Nowicki

Przewodniczący Rady Gminy
w Naruszewie

Beata Pierścińska

Wójt Gminy Naruszewo